



ROSKILDE OSLO

Studietur 2019

Teknisk Udvalg
Natur- og Miljøudvalget



vejle
KOMMUNE

Info

- Husk pas.
- Mulighed for én kuffert og én håndbagage pr. person.
- Husk praktisk fodtøj og tøj efter vejret.
- Dagsmøderne kræver ikke særlig påklædning.

Studietur Oslo + Roskilde

DELTAGERE

Teknisk Udvalg

Alex Vejby Nielsen
Gerda Haastrup
Morten Kristensen
Martin Sikær
Svend Erik Nielsen

Natur- og Miljøudvalget

Karl Erik Lund
Lars Schmidt
Lone Myrhøj
Morten Skovlund
Niels Clemmensen
Søren Peschardt

Michael Sloth - Direktør for Teknik & Miljø

Thomas Kirsten – Stabschef

Lisbet Wolters - Stadsarkitekt

Lars Buksti - Planchef

Jørgen Chris Madsen - Chef for Natur, Vej & Genbrug

Claus Weng Petersen - Afdelingsleder Anlæg & Infrastruktur

Pia Gulddahl - Anlæg & Infrastruktur

Ulla Pia Geertsen – Miljøkoordinator

Lotta Tiselius – Projektudvikling

Overnatning

Thon Hotel Opera

Dronning Eufemias gate 4
0191 Oslo

Kontakt

Lisbet Wolters +45 20 33 94 68

Lotta Tiselius +45 23 31 27 92

Studietur Oslo + Roskilde

TURENS FORMÅL

At hente inspiration og viden, som kan bruges i den fremtidige udvikling af Vejle kommune.

Roskilde

Roskilde by minder om Vejle, både i forhold til befolkningens størrelse og beliggenheden ved en fjord. Roskilde har i løbet af de seneste år arbejdet aktivt med udvikling af elbusser og stormflodssikring, to emner som også er aktuelle i Vejle lige nu. I 2019 har kommunen fastsat nye klimamål og vedtaget en strategisk klima- og energiplan.

Oslo

Oslo ligner Vejle i topografi og beliggenhed – om end i noget mindre skala. Oslo er i år udnævnt til Europæisk Miljøhovedstad og er i sin midtbystrategi lykkedes med at tænke både naturen og det omkringliggende vand ind som en naturlig del af bybilledet.

Også på affald-genbrug området gør Oslo sig bemærket. Inden for de senere år har byen opført en ny genbrugsstation, hvor der i højere grad fokuseres på arkitekturen og på at give brugerne en anden oplevelse, når affaldet skal sorteres. En mini genbrugsstation placeret i et af byens nye havnemiljøer er anden måde at tænke nærhedsprincippet ind i en miljørigtig kontekst.



Sørens Sjøbad

Studietur Oslo + Roskilde

ROSKILDE

Roskilde Kommune har i mange år haft en ambitiøs klima- og energiindsats med stort politisk fokus. Valg af elbusser og arbejde med stormflodsikring er to af initiativerne.

Kommunens mange bygninger bliver løbende renoveret, så energiforbruget reduceres, og indeklimaet forbedres. Der er kommet bedre og hurtigere busforbindelser på tværs af kommunen, så bussen i mange tilfælde er et reelt alternativ til bilen. Ydermere kører alle busser på de interne linjer i kommunen på el. Der er etableret bedre cykelforbindelser på tværs af kommunen og lavet flere cykelparkeringspladser i Roskilde by.

De mange indsatser fører ikke kun til reduceret CO₂-udledning. De har også en merværdi i form af bedre service for kommunens borgere, bedre adgang til naturen, mindre støj, renere luft og en stærkere og mere klimavenlig energiforsyning.

Roskilde Kommune har tiltrådt de to aftaler Borgmesterpagten og Danmarks Naturfredningsforenings Klimakommuneaftale, der sætter konkrete mål om:

- 35%* CO₂-reduktion senest i 2020 i forhold til 2008 for kommunen som geografisk område.
- 2% årlig CO₂-reduktion frem til 2025 for kommunen som virksomhed, med udgangspunkt i 2007.

Tekst: Roskilde Kommune

FAKTA

- Indbyggere: 51.121 (Roskilde by 2019)
- Areal: 211 km²



ROSKILDE **STORMFLODSSIKRING**

INTRO

DE FIRE DELPROJEKTER:

- **Jyllinge Nordmark med et dige langs fjorden, en sluse ved Værebros Å og et dige langs åen.**

I Jyllinge Nordmark er projektet efter af have være i udbud blevet betydeligt dyrere end de oprindelige overslag. Byrådets beslutning om maksimal egenbetaling for de berørte grundejere på 50 %, betød, at der skulle afsættes 18,2 mio. kr. ekstra til at dække den kommunale andel.

- **Inderfjorden vest med en mur - delvis mobil - fra "Sneken" til sejklubben ved Kællingehaven.**

Inderfjorden vest er færdig inkl. en opgradering af havnepromenaden. Udgiften her blev ca. som anslået.

- **Inderfjorden midt med en sikring af museumsøen ved Vikingskibsmuseet med bl.a. watertubes.**

Inderfjorden midt er også afsluttet med den forventede udgift.

- **Inderfjorden øst, som er endt med et mindre projekt for det kommunale areal 'Tømmergrunden'.**

Det samlede projekt i inderfjorden øst - som omfattede dele af kysten langs Frederiksborgvej - blev indstillet i 2017, da beboerne ikke ønskede projektet. De afsatte midler til Inderfjorden øst indgår nu i finansiering af kystsikringsanlæg i Jyllinge Nordmark. Dog bliver sikring og opgradering af det kommunale areal 'Tømmergrunden' fastholdt til en udgift på 3 mio. kr.

Tekst: Roskilde Kommune



ROSKILDE ELBUSSE

INTRO

Roskilde er den første kommune, som har indført elbusser på samtlige ruter i byen. Kommunen har været igennem en lang proces frem mod beslutningen om at udbyde busserne som elbusser. Andre steder i Danmark har der hidtil været forsøgsordninger med få busser, men Roskilde er den første kommune som indfører en løsning i stor skala. Elbusserne har været en del af bybusnettet fra 19. april 2019.

Når busserne kommer ud at køre, svarer det til, at der kører 470 flere elbiler fundt på vejene. Umove, som vandt retten til at stå for leveringen af elbusserne, vandt Roskilde Kommunes Klimapris 2019, for at udvise stor risikovillighed, vise vejen i forhold til omstilling af transporten og at turde påtage sig serviceudfordringen ved at drive de kommende elbusser.

Teknisk Udvalg i Vejle er i gang med en proces omkring udbud af bybusserne i Vejle. I den forbindelse drøfter udvalget blandt andet drivmidler herunder elbusser.

Vi vil til vores besøg høre om Roskilde kommunes overvejelser og begrundelse for valg af elbusser, valg af placering af deres depot, samt komme ud på en prøvetur i en af elbusserne.



O S L O

I disse år er Oslo blandt Europas hurtigst voksende byer. Med sine nye kvarterer, innovative madkultur, mode og kunstscene er Oslo en by, der bare summer af liv. Fascinerende vartegn som Operahuset, Astrup Fearnley Museet for Moderne Kunst og Bjørvika giver byen et helt nyt udtryk. Samtidig er Oslo fortsat tættere på naturen end så mange andre hovedstæder.

Takket være beliggenheden mellem Oslofjorden og skovbeklædte bakker samt byens engagement i at bevare naturområder og nedbringe forureningen er Oslo blevet kåret som Europas miljøhovedstad i 2019. Det kompakte centrum kan nemt udforskes til fods eller på cykel, og med det effektive offentlige transportsystem kan du nemt komme rundt i hele byen uden bil.

Oslo er ved at blive certificeret som bæredygtigt rejsemål - en blåstempling, der gives til destinationer, der arbejder systematisk med at reducere turismens negative påvirkninger. Udover at tilbyde enestående oplevelser til de besøgende har Oslo fokus på at bevare den lokale natur og kultur, styrke sociale værdier samt være økonomisk forsvarlig. Oslo og det generelle norske rejseliv skal i samarbejde sørge for, at byen både er et godt sted at bo og at besøge.

Oslo har været Norges hovedstad siden 1814 og huser mange af landets mest prestigefyldte kulturinstitutioner. Opera, ballet og teaterforestillinger i verdensklasse opføres hele året rundt, og kunstelskere kan opleve alle de kendte værker på Nasjonalmuseet (midlertidig lukket indtil 2020) og Munchmuseet eller gå på opdagelse i byens mange gallerier.

Fra vistinorway.no

FAKTA

- Indbyggere: 673.469 (Per 1. januar 2018)
- Areal: 454 km²
- Befolkningstæthed: 1468 pr. km²



PROGRAM

TIRSDAG 17. SEPTEMBER

Kl. 07:30	Morgenmad Thon Hotel Opera
Kl. 09:00	Dronning Eufemias & Kong Håkon d. 5's gate Sporvognsallé og 300 træer Guidet tur ved Rainer Strange, partner i Dronninga Landskap
Kl. 10.15	Til fods til Aker Brygge Vi spadserer til første stop
Kl. 10.30	Aker Brygge Byudvikling med hensyntagen til fortsatte havneaktiviteter Kaffe undervejs
Kl. 11.00	Tjuvholmen Promenade, udsigtstårn, byrum og søbad
Kl. 12.15	Afgang med bus fra Tjuvholmen Frokost i bussen
Kl. 13.00	Smestad Gjenbrugsstation Guidet tur ved driftsleder Klaus Harms
Kl. 14:30	Afgang med bus fra Smestad Kaffe i bussen
Kl. 15:00	Bjerkedalen Park Genåbning af Hovinbekken Guidet tur ved Sidsel Andersen, projektleder
Kl. 15. 45	Afgang med bus fra Bjerkedalen Park
Kl. 16. 00	Teglverksdammen og Ensjø Parkdrag Guidet gåtur ved Sidsel Andersen, projektleder
Kl. 16.45	Bus tilbage til Oslo C
Kl. 17.15	Oslo Green House - Tak for Maten Guidet tur af taghaven
Kl. 17.45	Opsamling på Bruket Bar
Kl. 18.30	Vi går tilbage til hotellet 10-15 min. gang
Kl. 19.15	Afgang til middag Restaurant Sentralen 10-15 min. gang

PROGRAM

ONSDAG 18. SEPTEMBER

Kl. 07:30	Morgenmad Thon Hotel Opera Stil bagage ned i lobbyen!
Kl. 08:30	Til fods til Operahusets tag
Kl. 09.00	Losæter Urbant landbrug og kunst Guidet tur ved Anne Beate Hovind, projektleder
Kl. 10.30	Til fods til Sørenga 5-10 min
Kl. 10.45	Sørenga Mini Gjenbrugsstation Lokal genbrugsstation i nyt boligområde Guidet tur og oplæg fra Oslo Kommune
Kl. 11.45	Gåtur rundt i Sørenga Container-depot frem til 2020 - nu nyt boligområde med havnebad
Kl. 12.30	Frokost Burger Buns i Sørenga
Kl. 13.15	Til fods fra Sørenga til Oslo Rådhus Vi ser havnepromenaden, Munchmuseet etc.
Kl. 14.00	Oslo Rådhus - Oplæg om Oslos byudvikling Oplæg ved byrådsmedlem fra Miljøpartiet de Grønne, Rasmus Reinvang - Bærekraftig byudvikling - Oslo European Green Capital 2019 - Naturmiljø i Oslo
Kl. 16:45	Afgang med bus til Oslo Lufthavn Bussen afgår 100 m fra Rådhuset Fælles tjek-in i lufthavnen Middag i lufthavnen efter tjek-in
Kl. 19.40	Afgang med fly fra Oslo
Kl. 21.10	Ankomst i Billund
Kl. 21:30	Fælles transport i bus til Kirketorvet

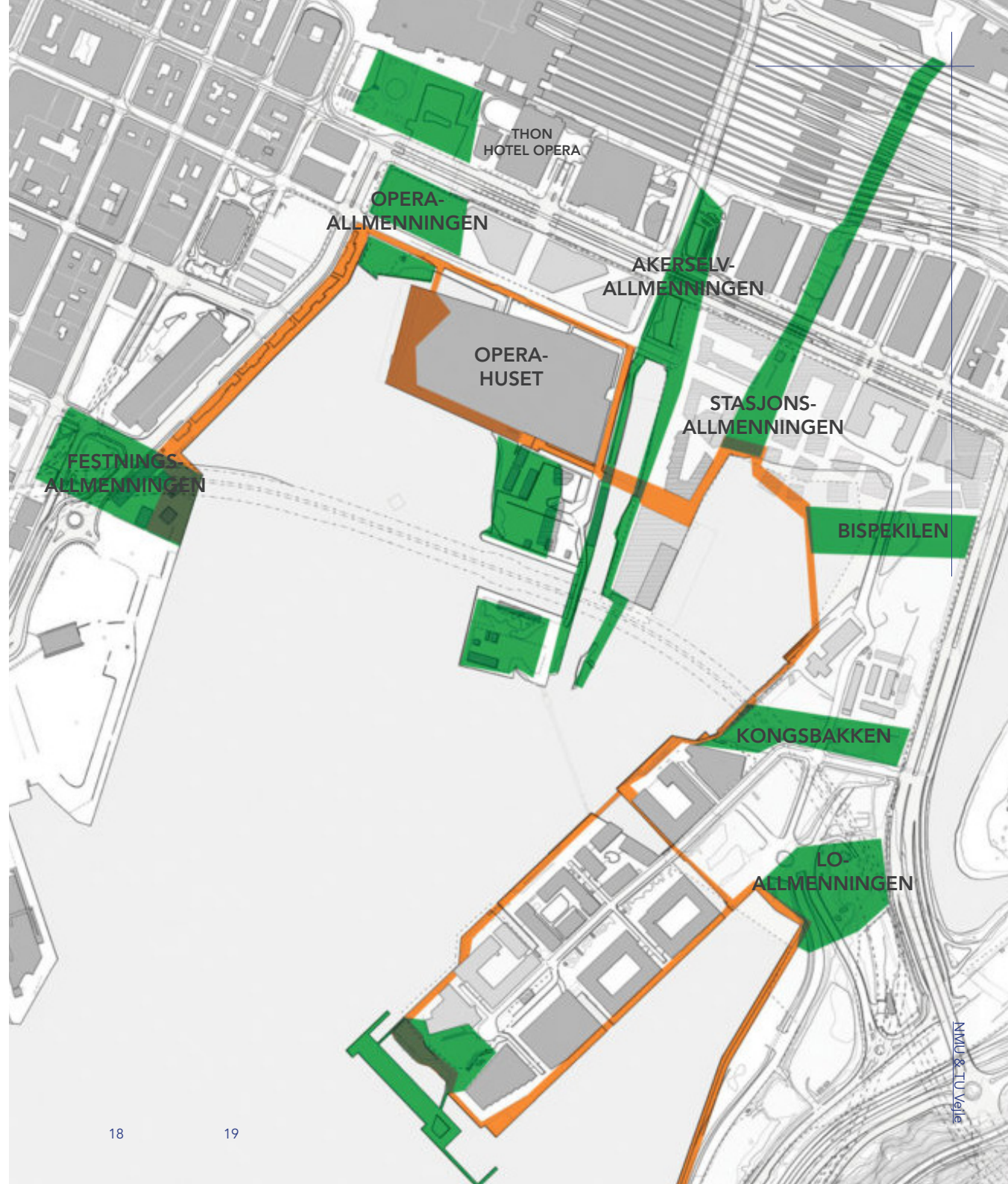
BJØRVIKA

INTRO

Offentlige byrum er vigtige i en velfungerende by og en af de mest centrale byplanlægningstiltag for Bjørvika er netop den sammenhængende havnepromenade og de syv grønne byrum der kaldes "almindinger". Her kan man færdes fra de eksisterende byområder gennem de nye byudviklingsområder og ned til fjorden og havnepromenaden.

Nogle af almindingerne er planlagt til aktivitet, servering, industri og handel. Andre er beregnet til rekreation, sport, rolige øjeblikke og naturoplevelser. Den nordlige del af "Akerselv-allmenningen" er færdig, og resten bliver færdige i takt med de omkringliggende bygninger. På "Loallmenningen" er Losæter etableret allerede inden byudviklingen sker, som et sted, hvor kunst og urbant landbrug mødes. Opera-scenen vil blive afsluttet samtidig med Deichmannske bibliotek i 2020, og her vil der også være et vandspejl, der bliver til skøjtebane om vinteren. Arbejdet på Bispekilen og Kongsbakken vil starte de næste par år.

Byrummenens udformning er sket på baggrund af en åben ide og projektkonkurrence arrangeret af Oslo Kommune og Bjørvika Utvikling AS. Konkurrencen skulle give nogle forslag til det overordnede koncept og helhed for Bjørvikas vigtigste byrum. Det var forslaget "Ny byliv" udarbejdet af SLA Landskabsarkitekter og Gehl Architects fra København der vandt konkurrencen i december 2004.



Studietur Oslo

DRONNING EUFEMIA & KONG HÅKON D.5'S GATE

INTRO

PRAKTTGADE OG PARKGADE

Gadebeplantningerne i Bjørvika er et af Europas største gadetræsprojekter og har fået stor international opmærksomhed.

Dronning Eufemias gate er Statens vegvesens nye rigsgade, som er en forlængelse af Karl Johans gate i vest og løber ned tværs igennem Bjørvika i øst.

Dronning Eufemias gate er en "sporvognses-planade", udformet som en parkgade, med et asymmetrisk gadesnit for at give plads til et bredt, beplantet fortov på solsiden.

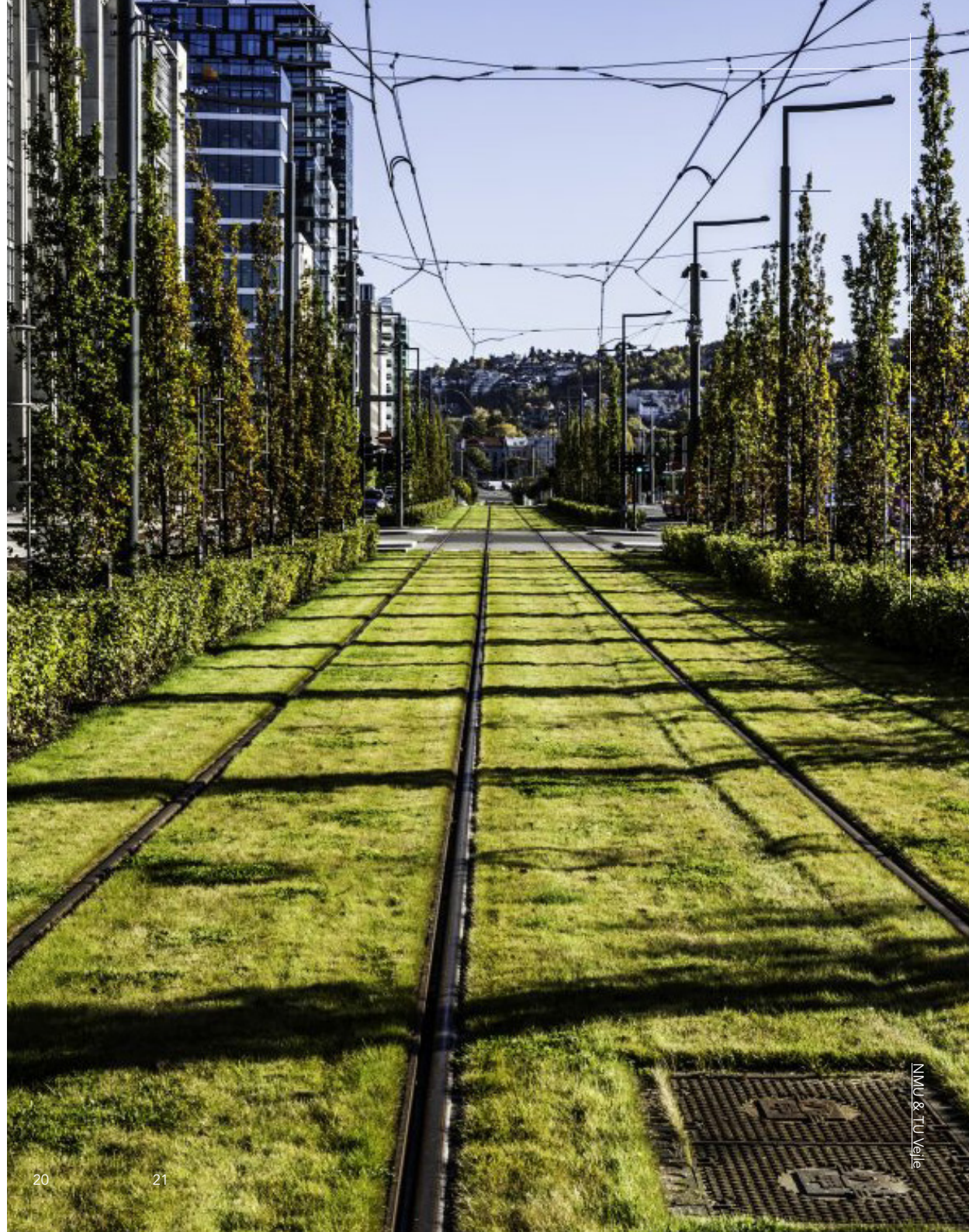
Sporvognen kører på en grøn løber af græs, som er flankeret af bede og træer som danner et sikkerhedsmæssigt grønt element mellem vejen og sporvognen.

Gaden er en botanisk have i sig selv, hvor over 300 træer (54 arter) er plantet i lunder. Gade-træerne er ordnet som en geografisk vandring fra Øst-Asien til Europa og Vest-Amerika.

Tekst: Dronninga Landskap

INFO

- Byggeår: 2011-2019
- Bygherre: Statens Vegvesen region Øst
- Landskapsarkitekt: Dronninga Landskap
- Arkitekt: Birger Heyerdal Ark (sporvognsskur)
- Entreprenør: Skanska, Nannestad Grøntmiljø



Studietur Oslo

AKER BRYGGE

INTRO

Aker Brygge spiller en vigtig rolle i transformationen af Oslos havnefront og var et af de første projekter af sin slags i Norge. Aker Brygge var det første område i Fjordbyplanen som blev udviklet.

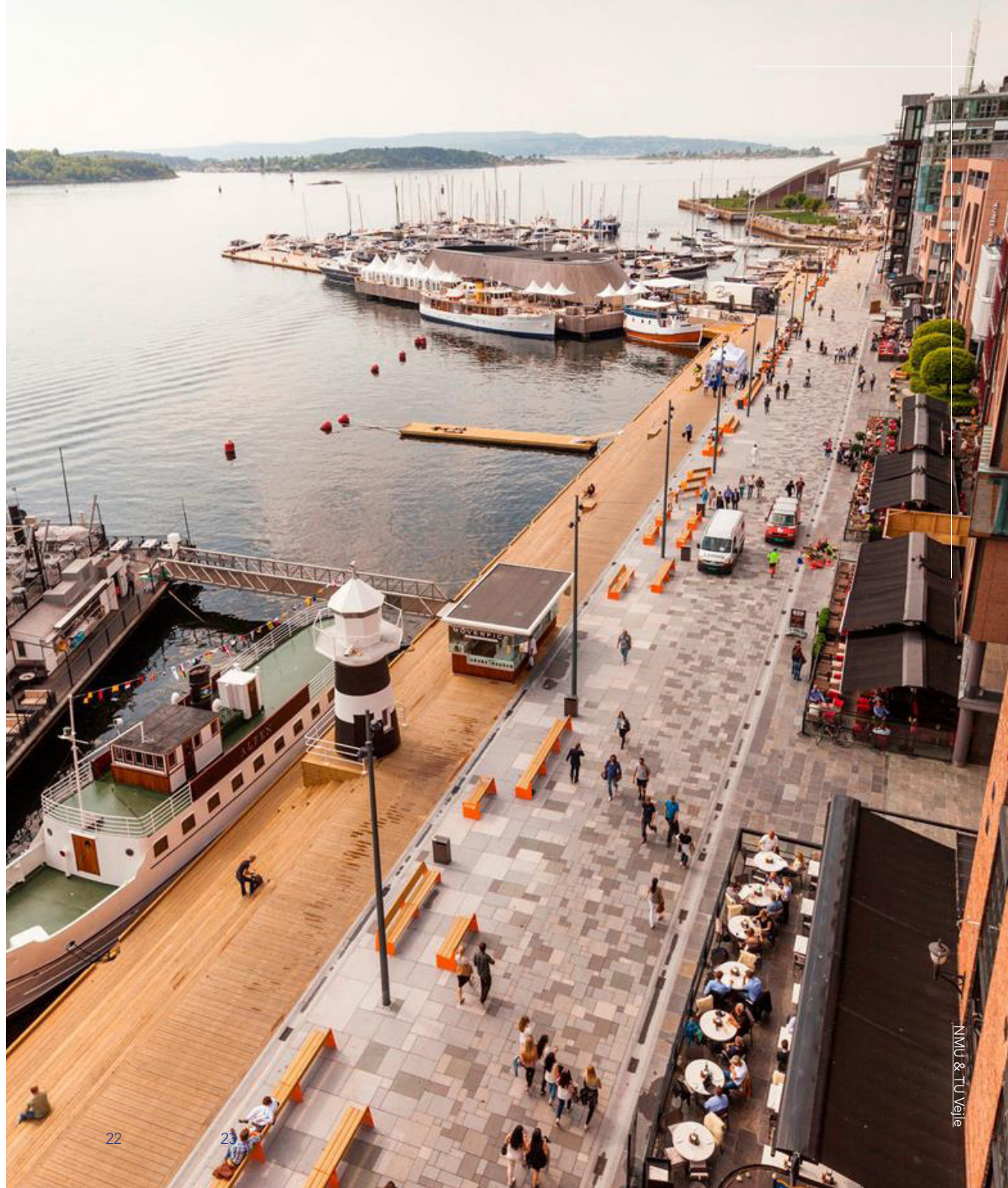
Bydelen omkring Aker Brygge har en lang historie og en høj kulturhistorisk værdi og flere af de gamle bygninger i området er bevaret, herunder skibsværftet Akers mekaniske værksted og skibsdokkene. De gamle bygninger er integreret i det nye, hvilket gør kulturhistorien til en naturlig del af bydelen og giver den "sjæl".

Aker Brygge føjer sig ind som en del af Oslos havnepromenade og er godt placeret midt mellem Sørenga og Bygdøy. Den er nu et af byens største og mest dynamiske mødesteder og besøges årligt af ca. 12 millioner mennesker. Udeområderne har en afgørende betydning for Aker Brygges identitet som bydel, hvor møblering og belysning understøtter livet på promenaden.

Brugen af granitbelægning i forskellige størrelser og farver gør promenaden til et smukt og robust bygulv som er funktionelt af høj æstetisk kvalitet. Projektet blev kåret som vinder af Cityprisen i 2016 og vist på Arkitekturbiennalen i Venedig i 2016.

INFO

Byggeår: 2012 -16
Bygherre: Norwegian Property
Landskapsarkitekt: Link Arkitektur landskap på Aker Brygge – stranden, sidegaderne og Bryggertorget
Samarbejdspartnere: Vetsre og ECT



T J U V H O L M E N

INTRO

Salget af Tjuvholmen markerede startskuddet for transformationerne af Oslos havneområder og udviklingen af Fjordbyen.

Projektet er bygget på kunstige øer og på resterne af det gamle skibsværft Akers mekaniske værksted. Den yderste og sidst udbyggede del af bydelen Tjuvholmen består af de to øer Holmen og Skjæret.

På Holmen fortsættes den arkitektoniske skala fra Odden og Aker Brygge. Den åbner sig i en vifteform mod vandet med gader, torv, parker, kanaler, småbådshavne, flydebro til badning og lange fjordpromenader.

Skjæret rummer bystrand, kanaler og Astrup Fearnly museet og er endepunktet for promenadeaksen som går fra Rådhuset, langs Aker brygge og Odden. Yderst findes fjordbadet "Fjordpiren". Området fremsår som en fortættet helhed og består hovedsageligt af boliger, men også hotel, kontor, butikker og børnehave. Cafeer, butikker og kunstgallerier bidrager til at aktivere stueetagerne og skabe liv i gadeniveau.

Som det højeste punkt på Tjuvholmen ligger Albert Nordsteins Plass med et udsigtstårn i glas, "Tjuvitten" som er åbent for publikum.

INFO

- Byggeår: 2007 -14
- Bygherre: Tjuvholmen Utvikling
- Landskabsarkitekt: Gullik Gulliksen(Holmen)
Renzo Piano Building Workshop og Gullik Gulliksen(Skjæret)



Studietur Oslo

S M E S T A D G J E N B R U K S S T A J S J O N

INTRO

Smestad Gjenbruksstasjon representerer en ny bygningstype: en genbrugsstation for publikum hvor al levering og håndtering af affald foregår indendørs. Dette giver en anden form for brugsoplevelse for borgerne, kombineret med forbedrede arbejdsforhold for de ansatte. Samtidig minimeres ulemper som støj og lugtgener for anlæggets naboer.

Genbrugsstationen er placeret på den tidligere grund for Smestad brandstation. Grunden grænser op til et etableret boligområde. Bygningens store volumen er nedskaleret gennem udformningen af taget, som er beklædt med sedum og opleves som et landskab fra de bagvedliggende boliger.

Stationen er en robust åben halkonstruktion, inddelt i publikumsrampe og driftsareal. Hallen er dimensioneret for 34 biler for borgere og 16 containere til forskellige affaldsfraktioner.

Ombruktorsdag

Siden februar 2019 har Smestad Gjenbruksstation indført konceptet "genbrugstorsdag". Brugbart affald (genbrugsvarer) leveres løbende ind til stationen, og en række organisationer henter ting efter aftale. Da organisationerne ikke klarer at tage imod alt, kan borgere komme og hente ting hver torsdag fra kl. 18-19.30 helt gratis. Stationen omsætter 2,5 ton per uge.

INFO

- Byggeår: 2015
- Areal: 6000 m²
- Bygherre: Renovasjonsetaten, Oslo Kommune
- Arkitekt: Longva Arkitekter
- Entreprenør: Høyer Finseth, TekØk Rådgivn. etc.



ÅBNING AF HOVINBEKKEN

INTRO

“FRA BÆKKELUKNING TIL BÆKKEKLUKNING”

Hovinbekken blev åbnet den 8. januar 2013 efter over 50 år i rør! Bækken åbnes gennem en række projekter fra Marka (fjeldet) til Oslofjorden gennem en 7 km lang byggezone, hvilket gør det til et helt nyt parksystem i byen.

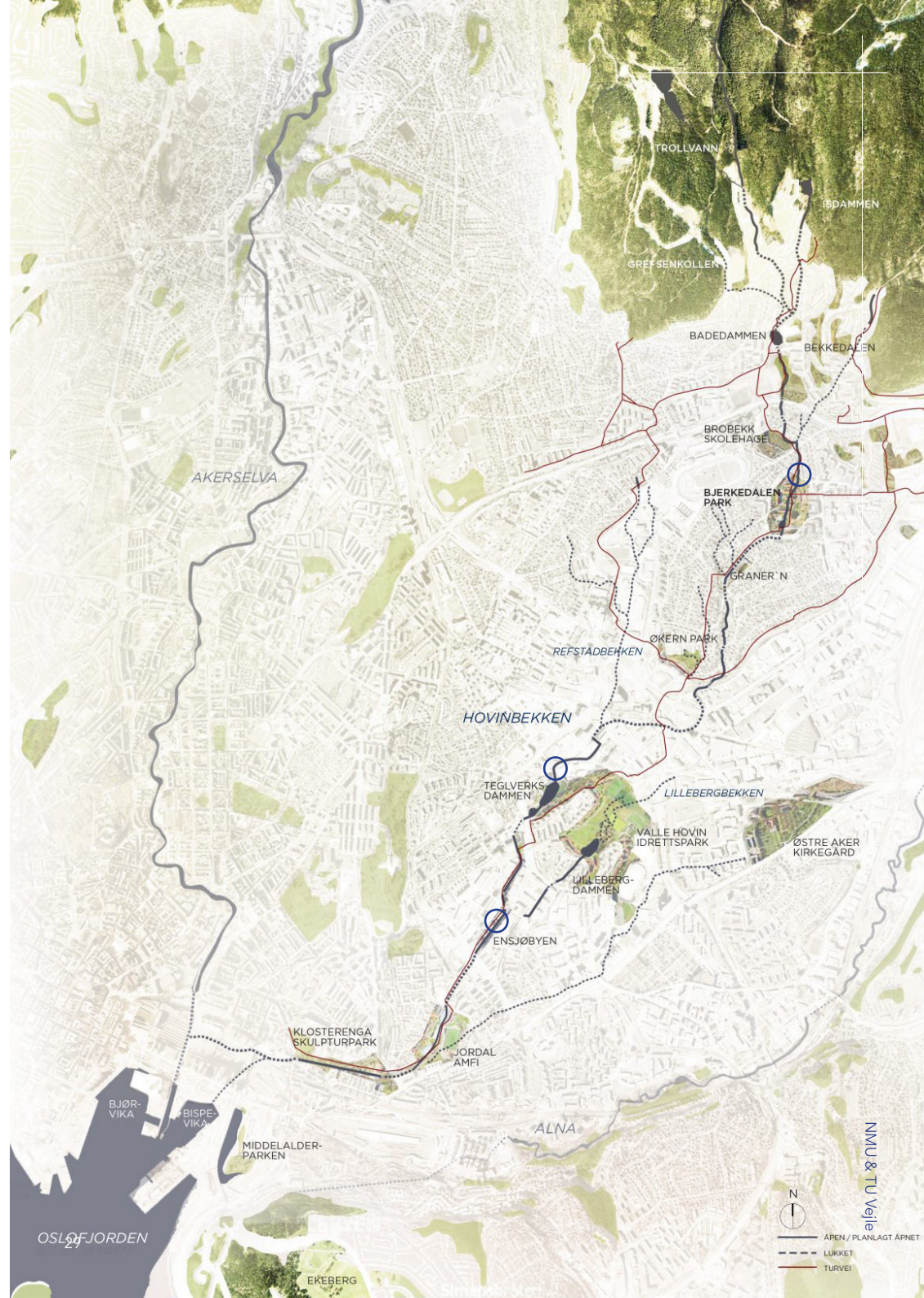
Hovinbekken er en del af Oslos blå-grønne strategi som har omvendt byens tidligere politik om at rørlægge vandvejene. Efter årtier af at vandet har løbet under jorden, har byen de senere år genåbnet en række vandløb, hvilket gør dem tilgængelige for borgere, faciliterer habitatudvikling og styrker byens resistens mod oversvømmelse. Vandløb og småfusser skaber leveområder for fisk i et økologisk baseret projekt.

Topografien i byen former en “skål” med skoven og fjeldene langs kanten og vandet i bunden, ligesom i Vejle. Mange vandløb løber direkte ned fra skoven og fjeldene, og sammenkobler “det blå” og “det grønne” i en struktur som er tydelig for både planlæggere, byudviklere og enhver borger som går igennem byen.

Tekst: Landskab Magasin
Kort: Dronninga Landskab

PROJEKTER SOM VI SER:

1. Bjerkedalen Park
2. Teglværksdammen
3. Ensjø Parkdrag



B J E R K E D A L E N **P A R K**

INTRO

Bjerkedalen Park er et af projekterne hvor Hovinbekken er blevet genåbnet. Parken er en del af Groruddalssatsningen, som har til mål at løfte bydelen som er et udsat boligområde. Parken er blevet det nye mødested i en bydel med få parker og pladser.

En stor caféplads danner parkens midtpunkt. Rundt den ligger en terrasseret pavillon med funktioner som amfi med udsigt, café, toiletter og affaldshåndtering. En central promenade og flere mindre turstier skaber et sammenhængende net af gangstier.

Å-bredder er beplantet med hjemmehørende og vandskænske arter og skaber et grønt strøg langs vandløbet. Mere end 1 hektar med blomstereng og næsten 1 hektar græs sørger for grønne flader. Op mod 50.000 stauder er plantet.

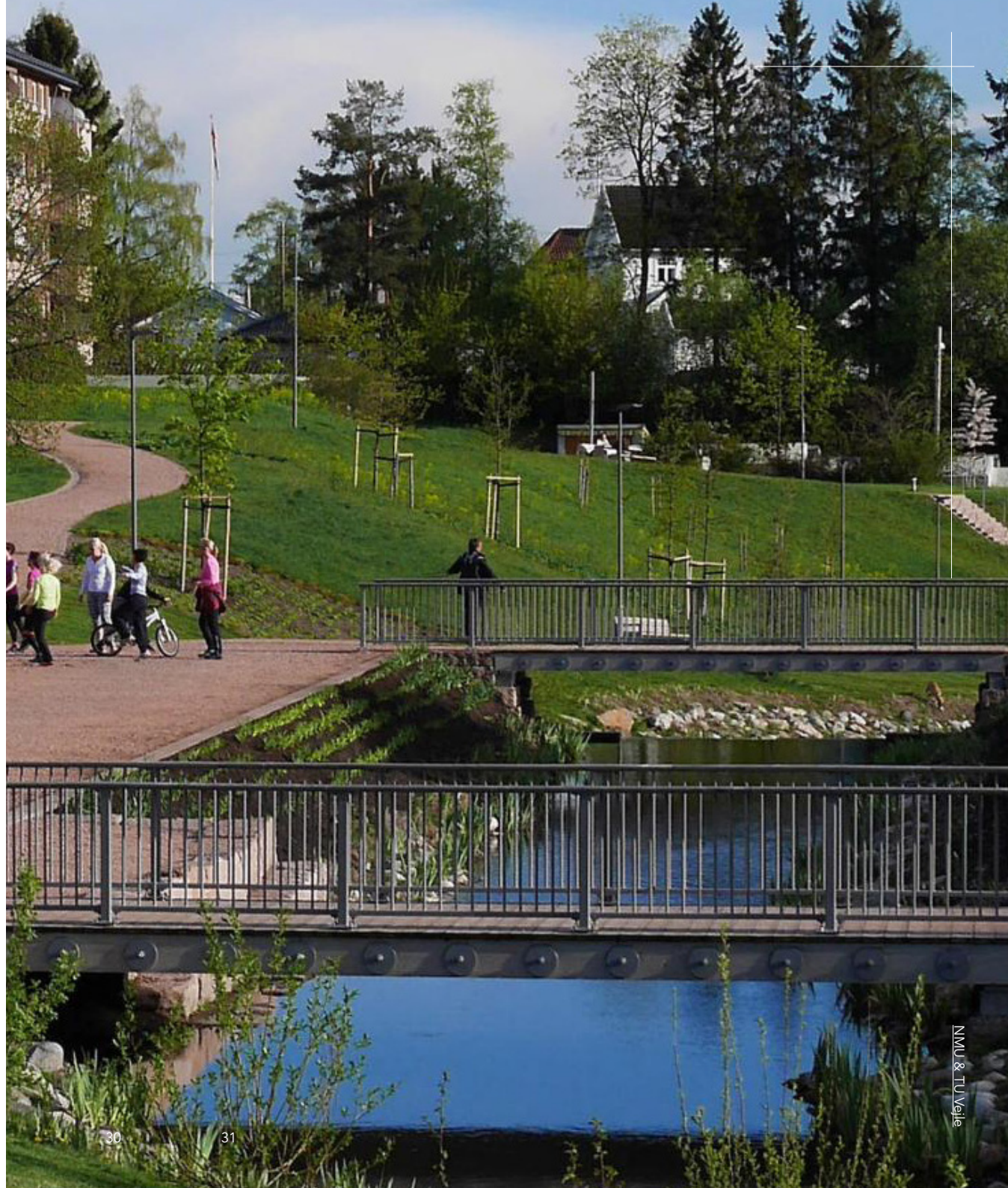
Om vinteren anlægges skøjtebane, hvilket borgerne selv sørger for. En aktiv international gruppe driver et initiativ med en "urban skipark", hvor man laver skihop, bruger rækværker, tagterrassen etc. til at køre på. Urbant skiløb er en ny sportsgren i Norge, både i byen og på landet.

Bjerkedalen Park modtog Oslo bys Arkitekturpris 2015, som den første park nogensinde.

Tekst: Dronninga Landskab

INFO

- Byggeår: 2009-2015
- Bygherre: Oslo Kommune
- Landskabsarkitekt: Dronninga Landskab
- Arkitekt: Filter arkitekter (paviljong)
- Ingenjører: Sweco Norge, Cowi
- Lysdesign: Are Røysamb



TEGLVERKSDAMMEN & ENSJØ

INTRO

I efterkrigstiden har Oslo stort set dækket boligbehovet ved at bygge på ubrugt land. I takt med den store boligudbyggelse voksede byen udad. Først i 1980'erne og 1990'erne indså byens myndigheder at man måtte ændre udvidelsesstrategierne, og i stedet finde muligheder for fortætning og transformation av centralt beliggende industriområder.

I begyndelsen af 00'erne vendte kommunen blikket mod Ensjø. Her fandtes store industriområder, tæt på byen, med lav udnyttelse og gammel industri- og erhvervsbyggeri som var moden til opgradering.

I 2006 udarbejdede Oslo kommune **"Veiledende Prinsiplan for Offentlige Rom (VPOR)"** for Ensjø for at sikre en koordineret udvidelse af de offentlige udearealer i Ensjøbyen. Genåbningen af Hovinbekken blev også aktuel i Ensjø, hvor bækken løber igennem. Bymiljøetaten udlyste i 2006 en konkurrence for at få frem helhedsløsninger for udvikling af de nye parker, grønne områder og vandløb i Ensjø. Tegnestuen Bjørbekk & Lindheim vandt konkurrencen og har herefter været ansvarlig i arbejdet med at udvikle Ensjø fra "bilby til bolig-by".

Hovinbekken er blevet genåbnet gennem Ensjø som en samlende nerve gennem bylandskabet. Vandløbet skal fungere som en kæde af byrum som hver især fremstår som en oplevelse i sig selv. Lokale destinationsmål for dem som ikke så let kan bevæge sig ud i Marka (fjeldet)

Tekst: Bjørbekk & Lindheim.

INFO

- Byggeår: 2009-
- Bygherre: Oslo Kommune
- Arkitekt: Bjørbekk & Lindheim
- Hovedkonsulent: Norconsult
- Anleggsgartner: Steen & Lund, Oslo Vej, Implenia m.fl.



Studietur Oslo

GREEN HOUSE OSLO

INTRO

Green House Oslo er et kontorfælleskab for iværksættere og event space placeret i Landbrukskvartalet, et spirende agrikulturelt område i Grønland i Oslo midtby.

I huset sidder over 55 forskellige firmaer og iværksættere som er involverede i en blanding af felter: mad, design, urban udvikling, kultur, tech m.fl. Der er dyrkning af microgreens i kælderen, taghave med bier og høns på taget og seks etager med forskellige virksomheder indimellem.

Huset er det gamle Landbrukets hus, og er midlertidigt udlejet af developeren Aspelin Ramm, indtil de får godkendt reguleringsplanerne for Landbrukskvartalet.

I Green House Oslo stræber man efter at skabe rammer hvor lejerne kan eksperimentere, innovere og skabe bæredygtige løsninger på urbane udfordringer.

For at kunne blive lejer bør man være interesseret i at skabe bæredygtige løsninger. Et andet kriterium er at man må kunne bidrage med noget til huset i form af synergier og interesse i husets miljø.



Studietur Oslo

LOSÆTER

INTRO

Losæter er en kulturinstitution i Bjørvika dedikeret til kunst og urbant landbrug. Initiativet er udviklet af kunstnergruppen Futurefarmers i samarbejde med Bjørvika Utvikling.

Losæter er vokset frem gennem en organisk proces som begyndte med Slow Days i 2011, etablering af Herligheden Parselhager i 2012 og folks engagement og brug af stedet. Losæter er en intervention og skabes af en anderledes udvikling af byens offentlige rum, hvor overraskelser, møder og det uplanlagte kan ske.

Det åbne og flydende ved Losæters projekter står i stærk kontrast til den rationelle udviklingslogik som præger resten af Bjørvika.

Kunstprojektet har påvirket udformningen af politikken i Oslo. Byrådet er positive til etableringen af et landbrug i et af byens offentlige rum.

Målet er at gøre Losæter til et permanent socialt sted for madproduktion, arkitektur, uddannelse, kunst og kultur - en kulturinstitution i Bjørvika på niveau med Munchmuseet.

Tekst: bjorvikautvikling.no

INFO

- Åbning: 2012
- Ansvarlig: Bjørvika Utvikling, frem til 2023, herefter overtages den af Oslo kommune



Studietur Oslo

S Ø R E N G A M I N I G J E N B R U G S S T A S J O N

INTRO

Sørenga Minigjenbruksstation kan bruges af Sørengas beboere hvor de kan levere op til 0,5 m³ affald, så som tøj, mindre træstykker, keramik og flamingo.

Stationen åbnes uden for åbningstid med appen "Oslo-Nøkkelen" og man må også gerne tage brugte ting med hjem.

På bestemte fredage har stationen "Green Friday", som er blevet en tradition i området. Disse dage fylder stationen sine hylder med alle de fineste genstande de får ind, som så kan afhentes gratis af andre.



S Ø R E N G A

INTRO

Udviklingen af Bjørvika-området er et af de mest omfattende byudviklingsprojekter i Oslo i nyere tid. Udviklingen af Bjørvika blev planlagt som ét projekt, for at sikre helhed, effektivt arealforbrug, gode byrum og klare standarder for kvalitet i udformning af bebyggelsen. Sørenga er en del af dette område.

I 2015 åbnede Sørenga sjøbad, et offentligt friluftsområde yderst på Sørengautstikkeren. Sommeren 2017 blev Sørenga færdigbygget med sine rundt 800 lejligheder.

Bjørvikas syv "almindinger" bidrager til at give området en urban struktur og er arenaer for publikusrettede attraktioner. Sørenga sjøbad var en del af konkurrenceprojektet for hele Sørenga, som LPO vandt i 2005/2007 i samarbejde med Kristine Jensens tegnestue fra Danmark. Opgaven bestod også af promenaden vest og promenaden øst for Sørenga.

I planlægningsplanen for Bjørvika fra 2003 var det fastsat, at der skulle etableres en 8,7 hektar stor park ved sydenden af Sørenga. Dette var udgangspunktet for ideen om en flydende park allerede i konkurrenceprojektet fra 2005. Tanken var, at parken skulle fordeles mellem land på land og land på en flydende konstruktion i vandet, så også vandoverfladen blev en aktiv del af parkområderne.

INFO SØRENGA SJØBAD

- Åbning: 2015
- Bygherre: Bjørvika Infrastruktur AS
- Arkitekt: LPO & Kristine Jensen
- Entreprenør: Kebony



Studietur Oslo

OSLO KOMMUNE

INTRO

EU har kåret Oslo til europæisk miljøhovedstad i 2019, i skarp konkurrence med 13 andre byer. Byerne konkurrerede i 12 kategorier bl.a. arbejde for at reducere CO2-aftryk, bedre vand og luftkvalitet, miljøinnovation, flere grønne arealer, biodiversitet og forbedrede områder for fodgængere og cyklister.

Det som især har været bidragende til at Oslo vandt prisen er kommunens ambitiøse klima- og energistrategi og genåbning af vandløbene i byen. I juni 2016 vedtog kommunen Klima- og Energistrategien for Oslo, med målsætninger om at reducere udledning af drivhusgasser med 50% i 2020 og 95% i 2030. Kommunen introducerede også et bindende klimabudget.

Strategien er ung, men de synlige effekter er lovende. Oslos CO2-udslip er faldende. Ligeså biltrafikken. Brugen af eldrevne køretøjer stiger kraftigt, og står nu for over halvdelen af solgte biler. Luften bliver renere. Borgernes støtte til klimapolitik og handlinger er stærk.

Tekst: Oslo Kommune

OSLO



Et initiativ fra
EuropaKommissionen



INFO RÅDHUS

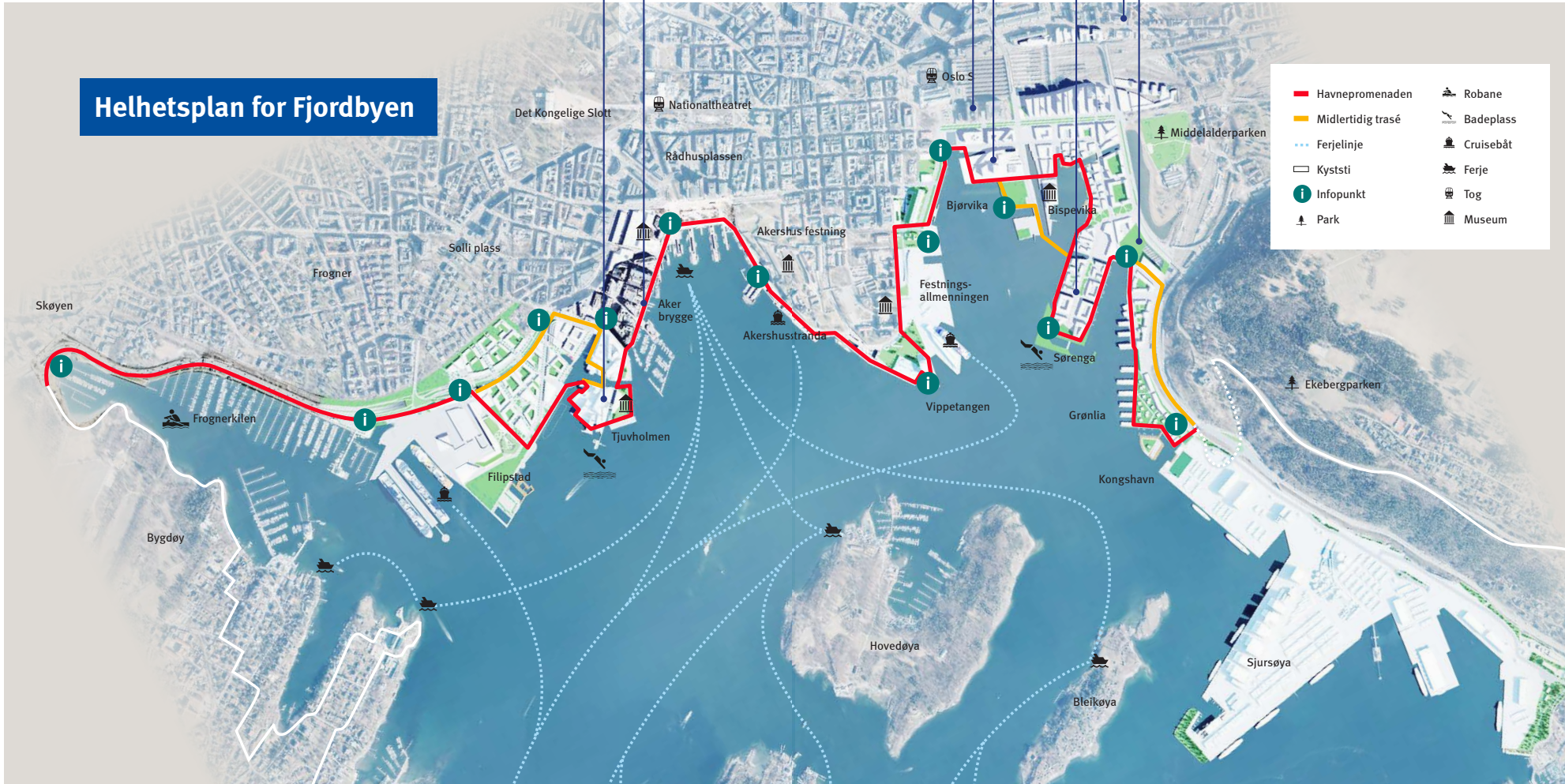
- Byggeår: 1931-1950
- Bygherre: Oslo Kommune
- Arkitekt: Arnstein Arneberg og Magnus Poulsson





Kort: Landskab Magasin

Helhetsplan for Fjordbyen



Kort: Oslo Kommune

