

Banedanmark  
Att.: Jakob Agermose von Essen  
Lumbyesvej 34  
7000 Fredericia

**Pia Hamborg**

Lokal tlf.: 76 81 24 25  
pifha@vejle.dk

Her bor vi:  
Kirketorvet 22  
7100 Vejle

6. december 2023

J. nr.: 09.18.14-K08-1-23

## Tilladelse til midlertidig aktivitet ved Østerbrogade – Bro nr. 20596, fase 2

Vejle Kommune meddeler tilladelse til, at Banedanmark må udføre støjende bygge- og anlægsarbejde i weekend, aften og natteperiode, jf. anmeldelse af midlertidig aktivitet dateret 24. november 2023 med tilhørende opdateringer.

Tilladelsen gives på følgende betingelser:

1. Der må udføres alle typer støjende arbejde alle dage i tidsrummet kl. 07 – 22.
2. Der må udføres støjende arbejde, som beskrevet i ansøgningsmaterialet, i tidsrummet kl. 22 – 07.
3. Der må ikke udføres særligt støjende arbejde i tidsrummet kl. 22 – 07.  
Særligt støjende arbejde omfatter: pilotering, nedbringning af spuns vha. vibrering eller ramning, trækning af spuns, nedbrydningsarbejde hvor der anvendes hydraulisk saks eller hammer, skæring af beton og asfalt.

Der kan dog meddeles tilladelse til særligt støjende arbejde d. 27. marts 2024 i perioden kl. 05-24.

4. Arbejdet skal gennemføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet.  
Der må ikke foretages arbejde der strækker sig ud over rammerne af denne tilladelse uden forudgående accept fra Vejle Kommune.
5. Der skal foretages orientering af naboer i området, inden projektet påbegyndes.  
Orientering skal indeholde:
  - En oversigt der viser hvilke weekender og natteperioder der udføres støjende aktiviteter.
  - Navn og telefonnummer på Banedanmarks kontaktperson.

Orienteringen skal sendes til husstande inden for en radius af 200 m fra Østerbrogade broen.

**Teknik & Miljø  
Industri & Landbrug**

Kirketorvet 22, 7100 Vejle  
Tlf.: 76 81 22 30  
Industri@vejle.dk  
www.vejle.dk

Åbningstider  
Fremmøde  
Mandag-onsdag kl. 8-15  
Torsdag kl. 8-17  
Fredag kl. 8-14

Telefon  
Mandag-onsdag kl. 8-15  
Torsdag kl. 8-17  
Fredag kl. 8-14

Tilladelsens vilkår er meddelt med hjemmel i Miljøaktivitetsbekendtgørelsens §3, stk. 2<sup>1</sup>. Der gøres opmærksom på, at kommunen efterfølgende kan fastsætte vilkår for det videre arbejde eller nedlægge forbud mod aktiviteten, hvis den anmeldte aktivitet giver anledning til væsentlig forurening, f.eks. støv- eller støjgener, jf. miljøaktivitetsbekendtgørelsen § 4.

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Vejle Kommunes hjemmeside ([www.vejle.dk/afgoelser](http://www.vejle.dk/afgoelser)) den 6. december 2023.

## Projektbeskrivelse

Jernbanestrækningen Fredericia-Aarhus skal over de kommende år elektrificeres. I den forbindelse er det nødvendigt at øge frihøjden under en række broer for at skabe plads til køreledninger m.m. Broen der fører Østerbrogade over jernbanen skal derfor nedrives og erstattes af en ny bro med større frihøjde samt et bredere brodæk.

Ombygningen af broen foretages i to etaper. Anmeldelsen omfatter etape 2 og dækker den vestlige del af broen. Arbejdet udføres i perioden november 2023 til juli 2024. Banedanmark har forsøgt at planlægge arbejdet, så hovedparten af det støjende arbejde udføres i dag- og aftenperioden (kl.7-22). Arbejdsplan fremgår af bilag 1. En del af arbejdsopgaverne kan imidlertid ikke udføres, mens der kører tog på strækningen. Der er derfor planlagt spærring af togtrafikken på udvalgte tidspunkter. Spærringerne er hovedsagelig placeret i weekender, helligdage og nattetimer, da spærring på disse tidspunkter medfører mindst mulig påvirkning af togtrafikken. Da spærring af togtrafikken er forbundet med en større trafikal udfordring, samt en samfundsøkonomisk omkostning, forsøges antallet af spærringer holdt på et absolut minimum. Med henblik på at udnytte perioderne uden togtrafik i størst muligt omfang har Banedanmark søgt om tilladelse til at foretage støjende arbejde i døgndrift under de planlagte spærringer. Under anlægsfasens 2. etape vil der være perioder med nattespærring af togdriften, heraf weekender, hvor der vil blive udført støjende arbejde. Perioderne hvor der er planlagt støjende arbejde i nattetimerne har en varighed fra 1 til 7 dage.

Grundet afstanden fra broen til de nærmeste boliger er det ikke muligt at undgå støjgener ved de omkringliggende boliger under anlægsarbejdet. Der har i forbindelse med projekteringen og fase 1 været indsendt en støjberegning, der viser, at stærkt støjende arbejde som pilotering vil give anledning til et støjbidraget på 70 decibel ud til en afstand på 220 m. For anlægsarbejde der skal udføres i natteperioden viser beregningen, at de kraftigst støjende aktiviteter kan give anledning til et støjbidrag op til 70-80 decibel på facaden af de nærmest liggende boliger. Det bemærkes i den henseende, at der er tale om en konservativ beregning baseret på samtidig drift af flere identiske maskiner, samt at de mest støjende aktiviteter er afgrænset til få nætter i anlægsperioden. Anlægsarbejdet i fase 2 svarer til anlægsarbejdet i fase 1. I anmeldelsen for fase 2 fremgår det, at stærk støjende aktivitet primært koncentrerer sig til dags- og aftenperioden.

Banedanmark har tidligere i forbindelse med deres ansøgning af fase 1 fået udarbejdet en vurdering af de anlægstekniske og samfundsøkonomiske konsekvenser, der vil være forbundet med projektet, hvis det ikke kan gennemføres som planlagt. Det blev estimeret, at manglende mulighed for at arbejde som ansøgt vil give anledning til en forsinkelse på 1-1,5 år, grundet behov for planlægning af nye / supplerende spærreperioder, samt fornyet udbud af arbejderne. Den anlægsøkonomiske udgift forbundet med en forsinkelse af projektet blev skønnet til at være i størrelsesordenen 7-12 mio. kr. De drifts- og samfundsøkonomiske omkostninger, omfattende længere rejsetid,

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter

omkostninger til erstatningstransport m.m. blev skønnet at stige med ca. 15 mio. kr. hvis det ikke var muligt at gennemføre arbejdet som ansøgt.

## Vejle Kommunes vurdering

På baggrund af ansøgningen er der Vejle Kommunes vurdering, at de ansøgte aktiviteter er omfattet af Miljøaktivitetsbekendtgørelsen. I henhold til Miljøaktivitetsbekendtgørelsen kan miljømyndigheden fastsætte driftsvilkår for støv- og støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder.

I Vejle Kommune tillades almindeligvis støjende bygge- og anlægsarbejder på hverdage mellem kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14. Af hensyn til de omkringboendes behov for rolige perioder tillades der kun undtagelsesvis støjende aktiviteter på andre tidspunkter. Begrundelse for at tillade støjende arbejde i aften- eller natteperioden kan eksempelvis være, at det grundet trafikale forhold ikke er muligt at gennemføre arbejdet udelukkende i dagperioden uden større omkostninger for samfundet.

I det pågældende projekt søges der om tilladelse til at udføre støjende og stærkt støjende arbejde alle dage i tidsrummet kl. 7 – 22. Der søges desuden om tilladelse til at udføre støjende arbejde i natteperioden kl. 22 – 7 i forbindelse med sporspærringerne. Begrundelsen herfor er, at en del af arbejdet af sikkerhedsmæssige årsager kun kan udføres, når togdriften er stoppet, samt at manglende mulighed for at arbejde alle dage kl. 7-22 vil medføre øgede anlægsomkostninger og en forsinkelse af det samlede elektrificeringsprojekt.

Østerbrogade er en del af havneruten, der er eneste syd- nordgående forbindelsesvej for høje køretøjer gennem Vejle. Anlægsarbejdet vil medføre reduceret fremkommelighed på broen grundet indsnævring af vejarealet. I situationer med spærring af motorvejsbroen over Vejle fjord vil den reducerede fremkommelighed på Østerbrogade under byggeprocessen kunne give anledning til væsentlig trafikale udfordringer for den landsdækkende biltrafik. Det vurderes derfor, at hensynet til opretholdelse af biltrafikken gennem Vejle bør indgå i overvejelserne, om der skal gives tilladelse til det ansøgte.

Vejle Kommune skal som miljømyndighed varetage borgernes interesse, så de ikke udsættes for en uacceptabel støjbelastning. Samtidig er kommunen forpligtiget til at inddrage proportionalitetsprincippet, når der træffes afgørelse, så der er et rimeligt forhold mellem de miljømæssige effekter, der opnås som følge af de stillede driftsvilkår og de udgifter, som det indebærer. Der skal derfor foretages en afvejning mellem hensynet til de omkringliggende boligernes mulighed for rolige perioder kontra den samfundsmæssige betydning af elektrificeringsprojektets fremdrift. Ombygningen af broen vil undervejs i processen give anledning til støjgener, der overskrider, hvad der almindeligvis kan forventes for et område af den pågældende type, hvilket taler for ikke at give tilladelse til det ansøgte. I dette tilfælde er der imidlertid tale om et nationalt infrastrukturprojekt, som vurderes at have en væsentlig betydning for samfundet. Det vurderes derfor, at hensynet til de omkringboendes mulighed for rolige perioder bør vige for hensynet til at sikre projektets fremdrift og den samfundsmæssige interesse, forbundet hermed. Vejle Kommune vurderer på det foreliggende grundlag, at Banedanmarks ansøgning om at udføre støjende arbejde, i tidsrum hvor støjende arbejde almindeligvis ikke tillades, bør imødekommes.

Har du spørgsmål til afgørelsen, er du velkommen til at kontakte undertegnede.

Venlig hilsen

**Pia Hamborg**



## Klagevejledning

Da Vejle Kommune er medejer af broen vurderes det, at afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. Miljøaktivitetsbekendtgørelsens § 23. Klagefristen udløber 3. januar 2024.

Du klager via Klageportalen, som du finder via <https://kpo.naevneneshus.dk>, [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Vejle Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Vejle Kommune. Hvis Vejle Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brugen af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning via mail til [Miljø- og Fødevareklagenævnet](mailto:Miljoe-og-Foedevareklagenavnet@vejle.kommune.dk). Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

## Bilag 1 – Arbejdsplan

### Fase 2, vestbro

Oprindelig anmeldelse af 24.11.2023 med supplerende oplysninger			
Aktivitet	Tidsrum	Periode	Støjkloder
Indledende arbejder: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Udgravning sekantvæg</li> <li>• Udgravning eksist. bro</li> <li>• Miljøsanering af eksist. brokonstruktion</li> <li>• Demontering af ankre</li> <li>• Montering af stræk</li> <li>• Etablering af pæle</li> <li>• Etablering af sekantvæg</li> <li>• Afsluttende arbejder sekantvæg</li> <li>• Forberedende arbejder sporspærring</li> </ul>	Kl. 07 - 22	13.11.2023 – 26.03.2024	Der udgraves med forskelligt materiel.  Pælene i denne blok er borede pæle.  Ved miljøsaneringen, stræk og sekantvæg vil der blive arbejdet med håndværktøj.  Der forekommer ikke særligt støjende arbejder i denne blok
Nedrivning, spor- og funderingsarbejder: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fjernelse af spor og håndtering af kabler</li> <li>• Nedrivning brodæk og vederlag</li> <li>• Etablering af interimsspuns</li> <li>• Udgravning af sporkasse</li> <li>• Diverse jordarbejder</li> <li>• Ramning af betonpæle</li> <li>• Opbygning af spor</li> <li>• Justering af spor</li> <li>• Afsluttende Arbejder</li> </ul> Arbejdernes karakter er uddybet i afsnit under oversigten	Døgndrift	26.03.2024 – 02.04.2024 Totalspærring	I denne blok 27-3-2024 udføres der nedrivning med hydradisk hammer, saks. OPS. Der arbejdes 05-24 se nærmere i afsnit under denne tabel. 28-3-2024 udføres der ligeledes nedrivning med hydradisk hammer, saks, inden for tidsrummet 07-22.  Spunds nedbringes ved vibrering inden for tidsrummet 7-22.  Ramning af pæle vil ligeledes udføres i tidsrummet 7-22  De ovennævnte er særligt støjende arbejder.  Det resterende arbejde vil blive håndteret i døgndrift, men er ikke særligt støjende arbejde.
Afsluttende arbejder – buffer	Kl. 22-07	02.04.2024-04.04.2024 Natspærringer	Buffer

Ramning af pæle - som buffer	Kl. 07 - 22	05.04.2024 – 08.04.2024 Weekendspærring	Buffer
Etablering af brofundamenter og -vægge	Kl. 07 - 22	02.04.2024 – 14.06.2024	Der udgraves med forskelligt materiel  Ved etablering af brofundamenter og -vægge vil der blive arbejdet med håndværktøj.  Der forekommer ikke særligt støjende arbejder i denne blok
Konstruktionsarbejder: • Trække spuns og ankre • Montere elementer • Evt. sporjustering  Arbejdernes karakter er uddybet i afsnit under oversigten	Døgndrift	14.06.2024 – 17.06.2024 Weekendspærring	Trækning af spunds vil foregå ved hjælp af vibration. Denne aktivitet vil foregå i tidsrummet 7-22.  Det forventes at der kun arbejdes inden for 7-22, dog kan enkelte arbejder forkommen uden for dette. Disse vil dog ikke være særligt støjende arbejder.
Elementmontage – som buffer	Kl. 22 - 07	17.06.2024 – 18.06.2024 og 24.06.2024 – 27.06.2024 Natspærringer	Buffer
Etablering af brodæk: • Armering og forskalling • Støbning • Afforskalling • Slyngrensning • Fugtisolerung	Kl. 07- 22	17.06.2024 – 16.08.2024	Ved etablering af brodæk vil der blive arbejdet med håndværktøj.  Der forkommer ikke særligt støjende arbejder i denne blok.
Etablering af vejanlæg • Indbygning af sand og grus • Etablering af forankring • Etablering af afvanding • Udlægning af asfalt • Etablering afvejdstyr	Kl. 07- 22	16.08.2024 – 31.12.2024	Der udgraves og indbygges forskellige materialer med forskelligt materiel  Ved Etablering af vejanlæg vil der blive arbejdet med håndværktøj. Der forekommer ikke særligt støjende arbejder i denne blok.

Etablering af slidlag og evt. udskudte arbejder	Kl. 07- 22	01.01.2025 – 01.07.2025	Der vil være udlægning af asfalt med forskelligt materiel.  Der kan forekomme enkelte natarbejder hvis det kræves af de trafikmæssige forhold.
---	------------	-------------------------	--